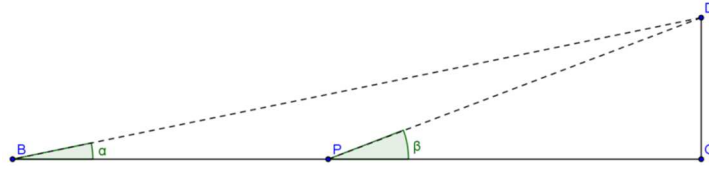


Extra opgaven: Oplossen van willekeurige driehoeken

1. Als Patrick Goots naar goal trapt van aan de rand van de baklijn, dan ziet hij de goal onder een hoek van $\alpha = 8^\circ 24' 43''$. Trapt hij vanop de penaltystip dan bedraagt die hoek $\beta = 12^\circ 30' 24''$. De afstand tussen de baklijn en de penaltystip bedraagt $|BP| = 5,5 \text{ m}$. Bereken de hoogte van de goal $|GD|$, op de centimeter nauwkeurig.

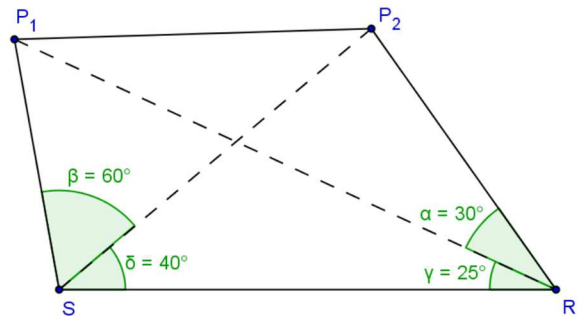


We berekenen eerst in driehoek $\triangle BPD$ de lengte van zijde $[PD]$ met de sinusregel. Daartoe hebben we eerst de hoeken in die driehoek nodig. We berekenen eenvoudig:

- $\widehat{BPD} = 180^\circ - \beta = 167^\circ 29' 36''$ en
 $\widehat{BDP} = 180^\circ - \alpha - \widehat{BPD} = 180^\circ - 8^\circ 24' 43'' - 167^\circ 29' 36'' = 4^\circ 05' 41''$
- $\frac{|PD|}{\sin \alpha} = \frac{|BP|}{\sin \widehat{BDP}} \Leftrightarrow |PD| = \frac{5,5 \cdot \sin(8^\circ 24' 43'')}{\sin(4^\circ 05' 41'')} \cong 11,268$

In de rechthoekige driehoek kunnen we dan direct de hoogte van het doel $|GD|$ berekenen:

- $|GD| = |PD| \cdot \sin \beta = 11,268 \cdot \sin(12^\circ 30' 24'') \cong 2,440 \rightarrow$ Antwoord: De goal is 2,44m hoog.
2. Koffi N'dri Romaric staat te scherp voor goal (onder een hoek $\alpha = 30^\circ$), en besluit daarom een pass te geven naar Moussa Sanogo die minder scherp voor goal staat (onder hoek $\beta = 60^\circ$). De lengte van de pass bedraagt $|RS| = 10 \text{ m}$. Verder zijn ook de hoeken $\gamma = 25^\circ$ en $\delta = 40^\circ$ gegeven (zie figuur). Bereken de breedte van de doelmond $|P_1P_2|$, op de millimeter nauwkeurig.



We berekenen eerst met de sinusregel in driehoek $\triangle RP_1S$ de lengte van de zijde $[P_1S]$:

- $\widehat{P_1SR} = \beta + \delta = 60^\circ + 40^\circ = 100^\circ$, en
 $\widehat{SP_1R} = 180^\circ - \widehat{P_1SR} - \gamma = 180^\circ - 100^\circ - 25^\circ = 55^\circ$.
- $\frac{|P_1S|}{\sin \gamma} = \frac{|RS|}{\sin \widehat{SP_1R}} \Leftrightarrow |P_1S| = \frac{10 \cdot \sin(25^\circ)}{\sin(55^\circ)} \cong 5,159$

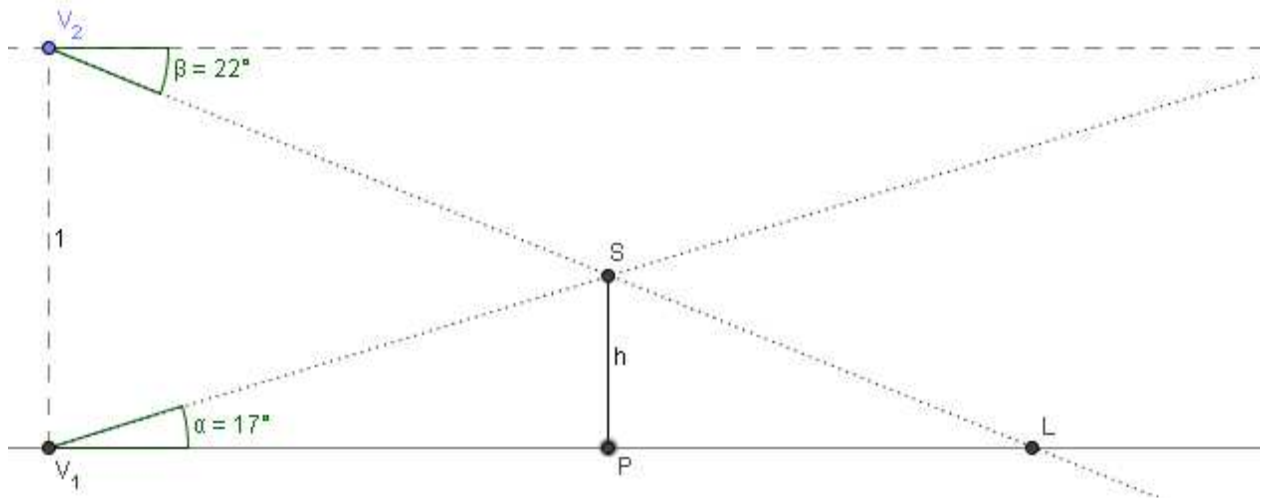
Analoog berekenen we met de sinusregel in driehoek $\triangle RP_2S$ de lengte van de zijde $[P_2S]$:

- $\widehat{P_2RS} = \alpha + \gamma = 30^\circ + 25^\circ = 55^\circ$ en $\widehat{SP_2R} = 180^\circ - \widehat{P_2RS} - \delta = 180^\circ - 55^\circ - 40^\circ = 85^\circ$.
- $\frac{|P_2S|}{\sin \widehat{P_2RS}} = \frac{|RS|}{\sin \widehat{SP_2R}} \Leftrightarrow |P_2S| = \frac{10 \cdot \sin(55^\circ)}{\sin(85^\circ)} \cong 8,223$

Dan kunnen we in driehoek $\triangle SP_1P_2$ met de cosinusregel de gevraagde lengte $|P_1P_2|$ berekenen:

- $|P_1P_2|^2 = |P_1S|^2 + |P_2S|^2 - 2 \cdot |P_1S| \cdot |P_2S| \cdot \cos \beta \cong 5,159^2 + 8,223^2 - 2 \cdot 5,159 \cdot 8,223 \cdot \cos 60^\circ$,
zodat: $|P_1P_2|^2 = 51,811 \Leftrightarrow |P_1P_2| \cong 7,198 \rightarrow$ Antwoord: de breedte van het doel is 7,198m.

3. Vliegtuig V_1 stijgt op onder een hoek van $\alpha = 17^\circ$ en vliegtuig V_2 (dat exact 1 kilometer boven V_1 vliegt) is aan het landen onder een hoek van $\beta = 22^\circ$ (zie figuur).
- Op welke hoogte h kan er een eventuele botsing gebeuren?
 - Welke afstand $|V_2L|$ moet vliegtuig V_2 nog afleggen alvorens het de grond raakt? (beide op de centimeter nauwkeurig).



Allereerst is duidelijk dat $\widehat{V_1V_2S} = 68^\circ$, $\widehat{V_2V_1S} = 73^\circ$ en dus $\widehat{V_1SV_2} = 39^\circ$.

- In ΔV_1V_2S : $\frac{|V_1S|}{\sin \widehat{V_1V_2S}} = \frac{|V_1V_2|}{\sin \widehat{V_1SV_2}} \Leftrightarrow |V_1S| = \frac{|V_1V_2| \cdot \sin \widehat{V_1V_2S}}{\sin \widehat{V_1SV_2}} = \frac{1 \cdot \sin 68^\circ}{\sin 39^\circ} = 1,47331$
- In ΔV_1PS : $\sin \alpha = \frac{h}{|V_1S|} \Leftrightarrow h = |V_1S| \cdot \sin \alpha = 1,47331 \cdot \sin 17^\circ = 0,43075$
- In ΔV_1V_2L : $\cos \widehat{V_1V_2L} = \frac{|V_1V_2|}{|V_2L|} \Leftrightarrow |V_2L| = \frac{|V_1V_2|}{\cos \widehat{V_1V_2L}} = \frac{1}{\cos 68^\circ} = 2,66947$

Antwoord: de hoogte waarop een botsing kan gebeuren bedraagt 430,75m en de afstand die V_2 nog moet afleggen bedraagt 2669,47m.